

# 400MCT R670



La Tesmec 400MCT R670 est une trancheuse à roue de 11 tonnes, dotée d'un moteur Tier 4/Stage V de 238 ch (175 kW) ou Tier 3 de 218 ch (160 kW), et conçue pour les travaux de réseaux télécom et fibre optique en milieu urbain.

## CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

**Productivité** Exploitez la productivité du tracteur 400MCT associé à la roue axiale R670, disposant d'un déport hydraulique de 70 de 70 cm (2' 4") par rapport à l'axe de la machine (gauche/droite), une correction hydraulique de dévers +/- 12° (rotation par rapport à l'axe horizontal) et pivotement hydraulique +/- 13° (rotation par rapport à l'axe vertical). Caractéristiques proposées de série avec talon, TrenchTronic et Re.M.

**Modularité** Optimisez les performances de la 400MCT grâce à sa modularité. Ce modèle est également disponible avec roue tangentielle RT1100, chaîne CS1200 et sous soleur vibrant VP1100, ce qui en fait la solution idéale pour de multiples applications.

**Radiocommande** Découvrez la radio commande, qui permet à l'opérateur de contrôler la machine à distance, augmentant ainsi la sécurité sur le chantier, la visibilité sur la zone de tranchée et sur l'outil de tranchage.

## CARACTÉRISTIQUES OPTIONNELLES

- Convoyeur de chargement dumper latéral, non pliable et hors dimensions de transport
- Kit extra déport max 34 cm (1'1")
- Porte-touret, peignes et caisson de pose pour pose mécanisée
- Surpatins de chenille en caoutchouc
- Smart Tracker

## NOTRE TECHNOLOGIE A LA POINTE DE L'INNOVATION

**TrenchTronic** Commande électronique avec pression d'excavation sélectionnable par l'opérateur, fonctionnement entièrement automatique et système de diagnostic à distance

**Re.M** Système de surveillance à distance des données de la machine, gestion de la position de la flotte, informations de dépannage et conditions de fonctionnement

**Smart tracker** Collecte automatiquement les données d'exécution pendant que la machine tranche, évitant ainsi le géoréférencement et réalisant la numérisation complète du chantier

## DIMENSIONS DE TRANCHÉE

### ROUE AXIALE R670 ÉTROITE

1' - 22"  
30 - 67 cm  
3" - 6"  
8 - 15 cm

### ROUE AXIALE R670 LARGE

1' - 22"  
30 - 67 cm  
6" - 8"  
15 - 20 cm

## DIMENSIONS DE TRANSPORT

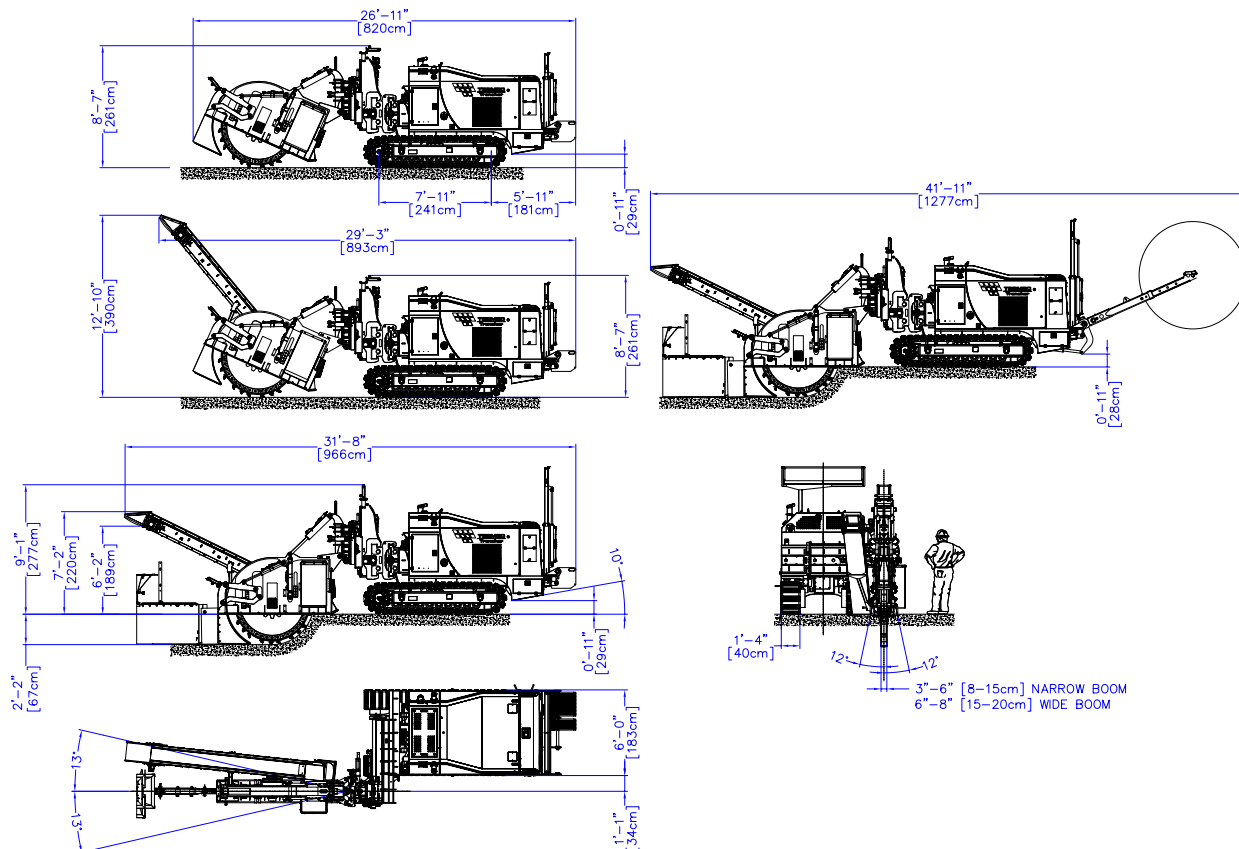
	MÉTRIQUE	US
<b>Longueur</b>	820 cm	26' 11"
Avec convoyeur de chargement	893 cm	29' 3"
<b>Largeur</b>	183 cm	6' 0"
<b>Hauteur</b>	261 cm	8' 7"
Avec convoyeur de chargement	390	12' 10"
<b>Poids</b>	11.500 - 13.500 Kg	25.300 - 29.700 lbs
<b>Pression au sol</b>	0.59 - 0.70 kg/cm <sup>2</sup>	7.8 - 9.5 psi

## MOTEUR

	MÉTRIQUE	US
<b>Modèle et HP max (kW)</b>		
Tier 4/Stage V VOLVO TAD583VE	238 HP (175 kW)	
Tier 3 VOLVO TAD552VE	218 HP (160 kW)	
<b>Régime maximum à vide</b>	1.700 RPM	
<b>Capacité du réservoir de carburant</b>	190 L	50.2 gal
<b>Consommation de carburant (à pleine charge)</b>		
Tier 4/Stage V	41.8 L/hr	11.04 gal/hr
Tier 3	44 L/hr	11.62 gal/hr
<b>Consommation AD Blue/DEF</b>		
Tier 4 / Stage V	2.59 L/hr	0.68 gal/hr
<b>Capacité de refroidissement</b>	54°C air ambiant	130°F air ambiant
<b>Filtration d'air</b>	Power Core	Power Core

## CHENILLES

	MÉTRIQUE	US
<b>Type de chaîne de chenille</b>	FL4	
<b>Longueur train de chenille</b>	241 cm	7' 11"
<b>Largeur de tuile de chenille</b>	40 cm	1' 4"
<b>Type de tuile</b>	Arête triple (option simple arête disponible)	
<b>Correction de dévers automatique</b>	20 cm	0' 8"



Les images et dessins peuvent différer selon les spécifications techniques – Tesmec se réserve le droit de procéder à la mise à jour des spécifications techniques sans préavis

**TESMEC**  
draw the way forward

## ENTRAÎNEMENT DES CHENILLES

	MÉTRIQUE	US
<b>Entraînement</b>	Transmission planétaire, circuit ouvert hydraulique	
	Contre-braquage intégral	
<b>Vitesse en continu variable</b>	Avant et arrière	
Vitesse de travail	0 - 1.16 km/h	0 - 0.72 mph
Vitesses de transfert	0 - 1.93 km/h	0 - 1.20 mph
<b>Frein de parking et de service</b>	Frein à disques hydrauliques à ressort	

## ENTRAÎNEMENT OUTIL DE TRANCHAGE MÉTRIQUE

	MÉTRIQUE	US
<b>Entraînement</b>	Hydrostatique, une pompe à cylindrée variable et un moteur	
<b>Plages de vitesse de tranchage</b>	0 - 457 m/min	0 - 1550 fpm
<b>Dents</b>	Pointe rotative en carbure de tungstène	
<b>Diamètre de la queue des dents</b>	2.2 cm	7/8"
<b>Hauteur des dents</b>	5.1 cm	2"

## CONVOYEUR DE CHARGEMENT ARRIERE (optional)

	MÉTRIQUE	US
<b>Vitesse du convoyeur à bande</b>	0 - 117 m/min	0 - 385 fpm
<b>Largeur bande du convoyeur</b>	35 cm	1' 2"
<b>Longueur convoyeur</b>	400 cm	13' 1"
<b>Hauteur de déchargement</b>	19.85 cm	6' 6"