

950R R620



La Tesmec 950R R620 est une trancheuse de 25 tonnes dotée d'un moteur de 275 ch (205 kW) et conçue pour les réseaux de fibres optiques en milieux urbains

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

Productivité Exploitez la productivité du tracteur 950R associé à la roue R620 disposant d'un déport de 130 cm (4' 3") depuis l'axe de la machine ou extra déport (côté cabine) : 15 cm (6"), pivot outil +/- 15° et correction dévers +/- 12°. Caractéristiques proposées de série avec talon, convoyeur transversal, TrenchTronic et Re.M.

Modularité Optimisez les performances du 950R grâce à sa modularité. Ce modèle est également disponible avec un outil chaîne et roue R1000, ce qui en fait la solution idéale pour de multiples applications. Grâce au Kit d'adaptation, il est possible de changer l'outil de la machine et de l'utiliser pour d'autres projets.

Sécurité en cabine Découvrez la cabine pressurisée avec air conditionné, chauffage et isolation phonique; Cabine pouvant être surélevée, avec une structure ROPS et verrouillable.

CARACTÉRISTIQUES OPTIONNELLES

- Convoyeur de chargement de camion latéral, pliable et dans les dimensions de transport
- Kit de convoyeur transversal étendu avec déplacement hydraulique
- Compresseur d'air, kit de sécurité, kit phare de travail et patins de chenille en caoutchouc
- Porte-touret, peignes et caisson de pose pour pose mécanisée
- TrenchIntel and Smart Tracker
- Télécommande de maintenance, Système de radiocommande pour trancheuse
- Kit d'adaptation outil chaîne en outil roue T1000

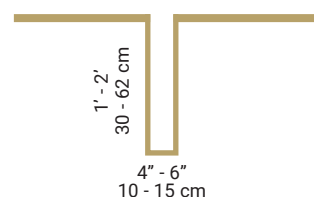
NOTRE TECHNOLOGIE A LA POINTE DE L'INNOVATION

TrenchIntel Système de guidage 3DGPS de très haute précision pour le contrôle automatique de la profondeur et de la pente, le guidage automatique vers une trajectoire prédéfinie, l'optimisation des passages et le contrôle de la machine.

TrenchTronic 4.0 Commande électronique avec pression d'excavation sélectionnable par l'opérateur, fonctionnement entièrement automatique et système de diagnostic à distance.

Re.M Système de surveillance à distance des données de la machine, gestion de la position de la flotte, informations de dépannage et conditions de fonctionnement.

DIMENSIONS DE TRANCÉE



DIMENSIONS DE TRANSPORT

| | MÉTRIQUE | US |
|-----------------|-------------------------|------------|
| Longueur | 1.147 cm | 37' 7" |
| Largeur | 254 cm | 8' 4" |
| Hauteur | 302 cm | 9' 11" |
| Poids | 24.600 Kg | 54.200 lbs |
| Pression au sol | 0.80 kg/cm ² | 11.4 psi |

MOTEUR

| | MÉTRIQUE | US |
|--|--|-------------------|
| Modèle et HP max (kW) | | |
| Tier 4/Stage V CAT C7.1 ACERT | 275 HP (205 kW) | |
| Tier 3 CAT C7.1 ACERT | 275 HP (205 kW) | |
| Régime maximum à vide | 2.150 RPM | |
| Capacité du réservoir de carburant | 450L | 119 gal |
| Consommation de carburant (à pleine charge) | | |
| Tier 4/Stage V | 55 L/hr | 14.5 gal/hr |
| Tier 3 | 54 L/hr | 14.3 gal/hr |
| Consommation AD Blue/DEF | | |
| Tier 4/Stage V | 2.20 L/hr | 0.58 gal/hr |
| Capacité de refroidissement | 46°C air ambiant | 115°F air ambiant |
| Filtration d'air | Type sec, deux niveaux de filtration avec pré-filtration et système d'évacuation automatique de la poussière | |

CHENILLES

| | MÉTRIQUE | US |
|---|--|-------|
| Type de chaîne de chenille | FL6 | |
| Longueur train de chenille | 297 cm | 9' 9" |
| Largeur de tuile de chenille | 50 cm | 1' 8" |
| Type de tuile | Arête triple | |
| Correction de dévers automatique | Angle d'inclinaison des chenilles +5° / -5° Fonctionnement automatique/manual | |

ENTRAÎNEMENT DES CHENILLES

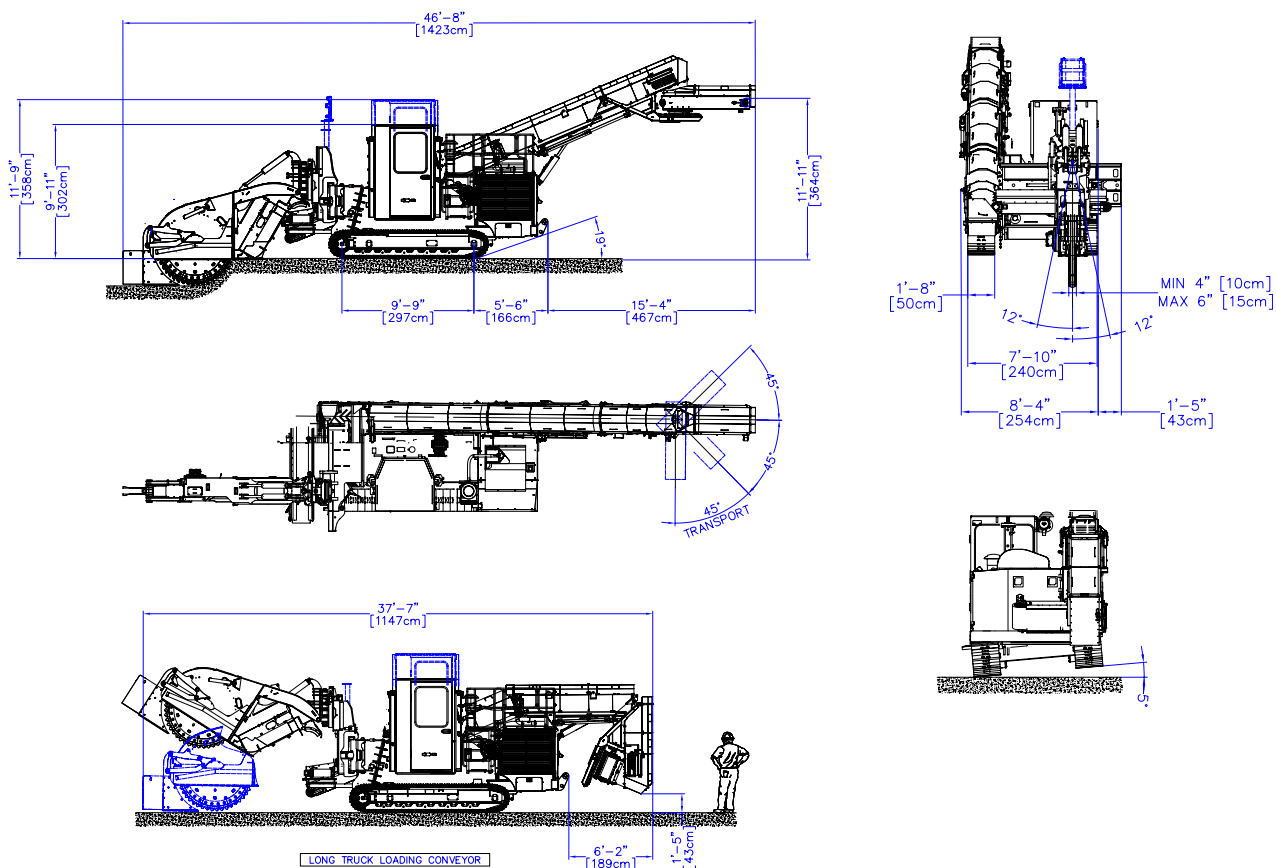
| | MÉTRIQUE | US |
|---------------------------------------|--|----|
| Entraînement | Transmission planétaire, hydrostatique, circuit double Direction à un seul levier | |
| Vitesse en continu variable | Avant et arrière 0 - 2.6 km/h 0 - 1.6 mph | |
| Frein de parking et de service | Frein à disques hydrauliques à ressort | |

ENTRAÎNEMENT

| | MÉTRIQUE | US |
|---------------------------------------|--|---------------|
| Entraînement | Hydrostatique, une pompe à cylindrée variable et un moteur | |
| Plages de vitesse de tranchage | 0 - 350 m/min | 0 - 1.150 fpm |
| Dents | Pointe rotative en carbure de tungstène | |
| Diamètre de la queue des dents | 2.20 cm | 7/8" |
| Hauteur des dents | 4.80 cm | 1"-7/8" |

CONVOYEUR TRANSVERSAL

| | MÉTRIQUE | US |
|---|-------------------------------|---------------|
| Réversible et démontable | Oui | |
| Vitesse du convoyeur à bande | 0 - 350 m/min | 0 - 1.150 fpm |
| Sens de déchargement du convoyeur | Droite ou gauche | |
| Largeur bande du convoyeur | 40 cm | 1' 4" |
| Longueur convoyeur | 237 cm | 7' 9" |
| Vitesse de la bande du convoyeur à roue | 0 - 90 m/min | 0 - 295 fpm |
| Sens de déchargement du convoyeur à roue | Vers le convoyeur transversal | |



Les images et dessins peuvent différer selon les spécifications techniques – Tesmec se réserve le droit de procéder à la mise à jour des spécifications techniques sans préavis

TESMEC
draw the way forward


www.tesmec.com